

DUYURU

No : 2015/2
Yayın Tarihi : 26/03/2015
Yürürlük Tarihi : 06/04/2015
Konu : Serbest Bölge Trafik Düzeni

Bilindiği üzere, Mersin Serbest Bölgesi ile Mersin Limanı arasındaki koridor kapısı kullanılamamaktadır.

Koridor kapının kapalı bulunması ile Mersin Serbest Bölgesine yük getiren, yük götüren araçlar, giriş çıkış yapan binek araçları, personel servis araçları ve yaya giriş çıkışları için sadece Serbest Bölge ana giriş çıkış kapısı kullanılabilir.

Bölgemizde faaliyet gösteren firmaların, Türkiye'ye ve yurt dışına satışını yaptıkları ürünleri taşıyan yük araçları ile bölgeye dolu olarak giriş yapıp boş olarak çıkış yapacak yük araçları, **Serbest Bölge Bulvarı üzerinde bölgeden çıkış istikametine** doğru çoklu sıralar oluşturarak, personel servis araçları da bina önlerine park ederek Serbest Bölge trafiğinin tıkanmasına sebebiyet vermekte ve ciddi trafik kazalarının meydana gelmesine neden olmaktadır.

Bölgede yaşanan trafik tıkanıklığının giderilmesi amacı ile Serbest Bölge Müdürlüğümüz koordinasyonunda Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğü, Mersin Serbest Bölge İşleticisi A.Ş. ve Mersin Serbest Bölge Yatırımcılar Derneğinin katılımı ile bir toplantı yapılarak;

1-06/04/2015 tarihinden itibaren **Serbest Bölge Bulvarında** (YALÇIN ALAYBEYOĞLU CADDESİ) hiçbir şekilde bölgeden çıkış yapacak TIR, KAMYON, TANKER vb. araçların (dolu boş ayrımı yapılmaksızın) park yapmasına izin verilmemesi,

2-Çıkış yapacak TIR, KAMYON, TANKER vb. araçların (dolu boş ayrımı yapılmaksızın) bölgenin en doğu tarafında yer alan **Serbest Bölge 2. Caddeye** tek sıra olarak park etmeleri,

3-Serbest Bölge Gümrük İdaresince bölgeden çıkış yapacak TIR, KAMYON, TANKER vb. araçların MUAYENE VE GÖZETİM işlemleri bölgenin en doğu tarafında yer alan **Serbest Bölge 2. Cadde** üzerinde yapılması,

4- **Serbest Bölge 2. Caddede** Muayene ve gözetim işlemleri tamamlanan TIR, KAMYON, TANKER vb. araçlar serbest bölge camisinin güneyinde görev yapacak olan Gümrük Görevlisinin kontrolünü müteakip **Serbest Bölge 1. Caddeye** alınması,

5- **Serbest Bölge 1. Caddeye** giriş yapan araçlar bekleme yapmaksızın Gümrük Muhafaza Memurları refakatinde çıkış kapısına yönlendirilerek bölgeden çıkış işlemleri tamamlaması,

6-Bölge içinde yükleme veya boşaltma yapacak TIR, KAMYON, TANKER vb. araçların yolu **dikine kesecek** şekilde park etmemesi,

7-Bölge içinde yükleme veya boşaltma yapacak TIR, KAMYON, TANKER vb. araçlar binaya paralel olarak park ettirilerek işlemlerini tamamlamaları,

konularında karar alınmıştır.

Gümrük işlemleri (Muayene ve Gözetim) sadece **Serbest Bölge 2. Caddede** üzerinde icra edileceğinden, BÖLGEMİZ KULLANICILARININ ve GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİNİN, Tır, Kamyon vb. araç sürücülerini mutlaka bölgenin en doğu tarafında yer alan **Serbest Bölge 2. Caddeye** yönlendirmeleri ile personel servis araçlarını işi bittikten sonra bölge içinde park ettirmemeleri, Serbest bölge trafik düzeninin sağlanması için hayati öneme haizdir.

Yukarıda yer alan kararlara uymayan kullanıcılarımıza;

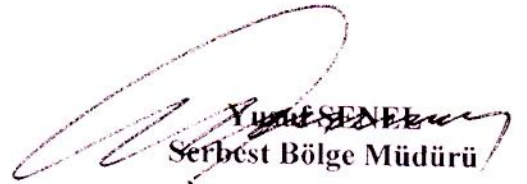
Serbest Bölge Müdürlüğüne, Serbest Bölgeler Uygulama Yönetmeliğinin 14/a maddesi gereğince taleplerinin işleme alınmaması ,

Serbest Bölge Gümrük Müdürlüğüne, Gümrük Mevzuatı çerçevesinde taleplerinin işleme alınmaması ve idari para cezası uygulanması,

İşi bittikten sonra bölge içinde park eden servis araçlarına ise parka çekirme müeyyidesi uygulanacaktır.

BÖLGEMİZ KULLANICILARININ ve GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİNİN yukarıda yer alan kararlara uyulması konusunda gereken hassasiyeti göstererek cezai yaptırımla karşılaşmamaları hususunda;

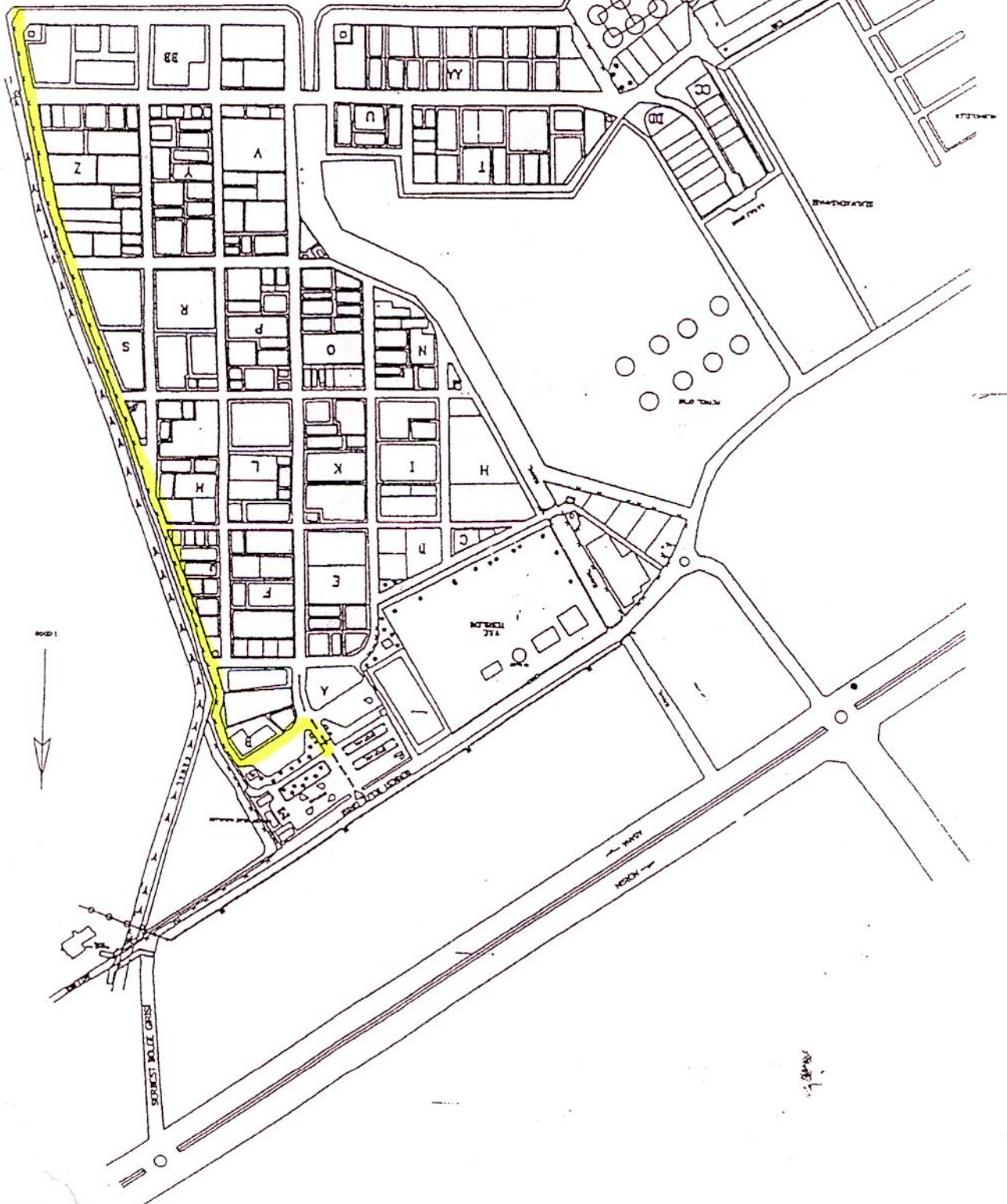
Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.


Yılmaz SENEK
Serbest Bölge Müdürü

EKİ : Yeni Çıkış Yolu Krokisi (1 Sayfa)

1. NAME 2. ADDRESS 3. CITY 4. STATE 5. ZIP		6. OCCUPANCY 7. DATE 8. BY	
9. COMMENTS 10. DRAWN BY 11. CHECKED BY 12. DATE		13. SCALE 14. SHEET NO.	

ZINGDY



1/24/74