

Uluslararası Ticaret Odasının 7 inci gözden geçirme (revize) Incoterms klozları Eylül sonunda yayınlanmıştır. Gözden geçirilmiş (revize) yani versiyonu ticarete ve taşımadaki yeni uygulamaları dikkate almaktadır. Incoterms taşıma maliyetlerinin dağılımını, risk transferlerini ulusal ve uluslararası satış işlemlerde faaliyetlerin ayrıntılarını düzenler. Alıcı ve satıcıların yükümlülükleri, 10 noktalı şema ile kıyaslanacak şekilde her bir kloz için net bir şekilde tarif edilmiş, ayrıca doğru Incoterm'in seçilmesini kolaylaştırmak için resimli açıklamalar yer almaktadır. Her bir klozdan önce uygulama notu bulunup, temel içerikler özetlenmiştir.

Incoterms bir yasa değildir, ancak satış kontratına ilave olarak alıcı ve satıcı arasında üzerinde anlaşmaya varılması gerekir. Alıcı ve satıcı arasında üzerinde tam olarak mutabık kalınmışsa yürürlüğe girer. Taraflar arasındaki belirli kontratlarda yer alan yasal ve özel hükümler, Incoterms'in yerine geçer.

DSLV yorumu; bazı şartlara göre (örneğin: EXW), ihracat için gümrük çıkış işlemlerini, ihracat izninin (lisans) alınmasını vs. alıcı sağlamak zorundadır. Ancak genel bir kural olarak gümrük ve dış ticaret yasalarına göre bunlardan satıcı ve ihracatçı sorumludur. Bu bakımdan alıcının yükümlülüğü geçersiz olmaktadır.

Bir Incoterms klozu üzerindeki anlaşma şu şekilde olmalıdır:

3 harfli kısaltma/ mahalın açık ve net olarak tarifi / Incoterms'in durumu (eski Incoterms'in yürürlükten kalktığı tarihin olmaması)

Örnek : FCA Bonn, Fabrika II, Örnek Sokak 7, ICC Incoterms 2010

Değişikliklere genel bir bakış:

- Gözden geçirilen (revize) Incoterms 2010'da şartlar 13'den 11'e düşürülmüştür.
- **Yeni klozlar**
 - Dört şart yürürlükten kalkmış, buna karşılık 2 yeni kloz oluşturulmuştur: DAP (Delivered At Place- Yerinde Teslim) ve DAT (Delivered At Terminal-Terminalde Teslim) DAF, DES, DEQ ve DDU'nun yerini almış olup, her türlü taşıma modunda uygulanabilir.
 - DAT klozu, malların, taşıma vasıtasınca boşaltılmak üzere varış noktasında alıcıya sağlanması (teslim edilmesini) anlamına gelip, daha önceki DEQ klozunun yerini alıp, DEQ'in aksine, multimodal (çoklu vasıta için) kullanılabilir.
 - DAP klozu, malların, taşıma vasıtasınca boşaltılmak üzere belirtilen belirli bir noktada alıcıya sağlanması (teslim edilmesi) anlamına gelir. DAP daha önceki DAF, DES, ve DDU'nun yerini almıştır.
 - Her iki durumda da, malların belirlenen yere taşıma maliyetlerini / terminal bağlantılı zarar risklerini satıcı üstlenir.
- **Klozların yeni yapısı**
 - Incoterms 2010'daki yeniliklere, tüm taşıma modlarına uygulanabilen yedi multimodal ve sadece deniz ve iç su yoluna uygulanabile dört kloz olmak üzere klozların bölümlendirilmeleri de dahildir.
- **Tüm taşıma modlarını kapsayan klozlar:**

○ EXW – Ex Works	Fabrikada Teslim
○ FCA - Free Carrier	Taşıma Vasıtasının Yanında Tesli
○ CPT - Carriage Paid To	Navlun Ödenmiş
○ CIP - Carriage and insured paid to	Navlun ve Sigorta Ödenmiş
○ DAT - Delivered At Terminal	Terminalde Teslim
○ DAP – Delivered At Place	Belirlenen Noktada Teslim
○ DDP - Delivered Duty Paid	Gümrük Vergileri Ödenmiş Olarak

- Sadece deniz ve iç su yolunu kapsayan klozlar:

- **FAS** – Free Alongside Ship Geminin Yanına Teslim
- **FOB** – Free On Board Gemiye Yükleterek (Küpeştesinden geçmiş) Teslim
- **CFR** – Cost and Freight Mal Bedeli ve Navlun Ödenmiş Olarak
- **CIF** - Cost, Insurance and Freight Mal Bedeli, Sigorta ve Navlun Ödenmiş Olarak

- Risk transferi noktası olarak geminin küpeştesinin dikkate alınmaması

- Risk transferi açısından, FOB, CFR ve CIF ayrıca modernize edilmiştir. Şimdiye kadar geminin küpeştesini geçmemiş olmak şartıyla, mallardaki tüm zarar ve ziyanı satıcı üstlenmekteydi. Yeni Incoterms 2010'la risk transferi ancak malların gemide doğru bir biçimde yüklenmesinden sonra gerçekleşmektedir.

- Güvenlik Incoterms'e giriyor

- Uluslararası taşıma zincirinde terörist saldırıların önlenmesi uzun zamandır önemli bir konu olarak yerini korumaktadır. Incoterms 2010, bu gelişmeleri dikkate alarak, gerektiğinde güvenlikle ilgili önlemlere ilişkin masrafları hangi tarafın üstleneceğini, belirli klozlara satırlar ekleyerek (Bellirli noktalarda A2/B2 veya A10/B10).

- Sigorta kapsamı

- Sadece CIP ve CIP şartları satıcının malları sigortalamasını öngörür. Malların nakliyesi esnasında alıcının karşılaştacağı zara ve ziyana karşılık satıcının sigorta kontratı sağlaması gerekir. CIF ve CIP şartlarında, alıcı, satıcının minimum kapsamlı bir sigorta yapmakla yükümlü olduğunun bilincinde olmalıdır. Bunun nedeni ise, belirli, özellikle dökme mallar için minimum kapsamın mümkün olabilmesidir. Müşteri daha geniş kapsamlı bir ya da kendi ekstra sigorta düzenlemelerini yerine getirmelidir.

Yeni Incoterms ICC'den sipariş edilebilir

<http://www.iccbooks.com/Prodauct/ProductInfo.aspx?id=653>

Saygılarımla

Niels Buck

Politika Danışmanı