

Sayı : MIP.0551-160-28/2220
Konu : SİSTEM UYGULAMALARI

21.09.2011

MERSİN GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİ

İşletmemiz 18/06/2011 tarihinden itibaren CTROMS adlı yeni Terminal İşletim Sistemi ile siz Liman kullanıcılarına başarı ile hizmet vermektedir.

Geçen bu süreçte zarfında, yapılan uygulamalar sonunda görülen aksaklıkların giderilmesi ile İşletmemiz Liman hizmetleri ve Gümrük İdaresinin denetim ve kontrolünde ifa edilen Gümrük işlemlerinin hızlı, doğru ve eksiksiz olarak yerine getirilebilmesi için, Terminal İşletim sistemimizde görülen bazı aksaklıkların giderilmesine yönelik olarak aşağıdaki düzenlemelere 03/10/2011 tarihi itibari ile uygulamaya geçilecektir.

Şu ana kadar Sistem, Limandan dolu veya boş konteyner çıkaracak aracın, Gümrük işlemleri tamamlanmış, Liman ücretleri tahsil edilmiş birden fazla ARF'ye kayıt edilebilmesine izin veriyordu. Buna uygun olarak da birden fazla ARF'ye kayıtlı araç giriş kapısına geldiğinde, araç sürücüsü tarafından, ya yüklenecek konteyner numarasını ya da ARF numarasını bildirmesi gerekirken, bunlardan hiçbirini bildirmediğinde, Sistem, istifte en uygun olan konteynerin atamasını yaparak giriş kapısında araç sürücüsüne, hangi istiftten hangi konteyneri yükleyeceğini gösterir "giriş fişi" vermekte, araç konteynerin bulunduğu istif sahasına geldiğinde, yükleyeceği konteynerin "giriş fişi"nde belirtilen konteyner olmadığını belirtmesi halinde, ilgili sahalarda oluşturduğumuz "yardım masası"ndaki personellerimiz tarafından, kapıda atanan konteyneri iptal ederek, aracın kayıtlı olduğu diğer ARF'lerdeki bir konteyner ile değiştirilebildiği halde, gerek dış kullanıcıların sistemdeki plaka atama veya ilgili ARF'den iptal etme, gerek araç sürücülerinin yükleyeceği konteyner veya ARF no.larını doğru bir şekilde bildirilmemeleri vb. sebepler sonucu, Sistemin manuel olarak müdahalesini gerektirir duruma geldiğinden yapılan Gümrük ve Liman işlemlerinde doğabilecek usulsüzlüklerin önlenmesine yönelik olarak:

1- Limanımızdan Dolu ve boş konteyner (ARF-04) çıkaracak araçlar yalnız bir ARF'ye kayıt edilebilecek ve eğer ilgili ARF'ye kayıt edilen araçlar ilgili ARF'den bir konteyner çıkardıktan sonra tekrar aynı ARF'den konteyner çıkartılması isteniyor ise "ring" seçeneği kullanılacaktır.

2- Şu ana kadar Sistem, Ambardan ARF-08 ile yük alacak araçların Gümrük işlemleri tamamlanmadan çıkışına izin veriyordu. Ancak yine Gümrük İdaresinin denetim ve kontrollerine tabi olunması ve Liman sahasında henüz işlemleri tamamlanmış araçların yarattığı fuzuli işgal nedeniyle Gümrük işlemleri tamamlanmayan ARF-08 taleplerine plaka bağlanmasına ve araç girişine izin verilmeyecektir.

3- Taşıyıcıların (Nakliyeciler /Acentelerin) Gümrük İdaresine sunmuş oldukları özet bayan bilgileri

ile konteyner içerisindeki eşyanın cinsi, parça sayısı, ambalaj şekli ve eşyanın ağırlıklarının uyuşmamasından ötürü Gümrük İdaresi takibata geçerek gerekli kovuşturmasını yapmaktadır. Ancak bunu yaparken bu farklılığın mahreçten mi veya yanlış özet beyan bilgilerinden mi yoksa Liman sahasında bulunduğu zamanda mı meydana geldiği yönünde tereddüte sebebiyet verildiğinden çözüm olarak konteyner acentelerine çeşitli tarihlerde gönderilen e-maillerde, İşletmemizin Gümrük İdaresinin denetim ve kontrolüne tabi olduğunu, bu neden ile "WEB üzerinden Sistemimize gönderilen tahliye ve yükleme listelerindeki bilgilerinin, Gümrük İdaresine sunulan "özet beyan" beyan bilgileri ile birebir uyuşması gerektiği belirtilmesince rağmen, bazı acentelerin zaman zaman buna uymadığı görülmektedir. Listedeki bu bilgilerin mutlaka "özet beyan" bilgileri ile birebir uygun olması gerekmektedir.

Ayrıca, bu tarihten itibaren, Gümrük Muhafaza İdaresi tarafından Liman girişlerinde konteynerin içerisindeki eşyaların parça sayısı, ambalaj şekli, eşya cinsi, ağırlığı ve gönderici firmanın belirtilmesi istenmektedir. Bu nedenle belirtilen bilgileri içermeyen konteynerlerin kapıdan girişlerine izin verilmeyecektir.

4- Şu an sistemde gemi adı belirtilerek yapılan konteyner girişlerinde, ilgili gemiye yüklenmeyen ve gemi rıhtımdan ayrıldıktan sonra kapıya gelen konteynerler için Saha İstif adresi oluşturulmadığından kapılarda fazladan yoğunluğa neden olmakta konteyner acentelerinin yeni yükleme gemisi için giriş talebinin beklenmesi gerekmekte idi. Bu durumun önlenmesi için yukarıda belirtilen statüdeki konteynerlerin kapı giriş talepleri geminin rıhtımdan ayrılmasına müteakip sistem tarafından otomatik olarak silinecek olup konteynerlerin girişinin yüklemenin yapılacağı yeni gemi üzerinden tekrardan yapılması gerekecektir.

Konunun üyelerinize duyurulmasını arz/ rica ederiz.

MERSİN Saygılarımızla
33/00 MERSİN / TÜRKİYE
MERSİN ULUSLARARASI LİMAN Tel: +90 324 239 09 39
İŞLETMECİLİK A.Ş. Fax: +90 324 239 08 49
İsmail Kürsat TEZKAN
Kurumsal Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı

DAĞITIM:

Gereği:

Mersin Ticaret Ve Sanayi Odası
Mersin Deniz Ticaret Odası
Akdeniz İhracatçı Birlikleri
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği
Mersin Nakliyeciler Derneği
Und Uluslararası Nakliyeciler Derneği
Mersin Tır Kooperatifi
Damkoop S.s. Nolu Liman Dam.kam.taş.koop.

Bilgi:

Liman Mülki İdare Amirliği
TCDD Mersin Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü
Mersin Gümrük Ve Muhafaza Başmüdürlüğü

M G M D Gelen Evrak

TARİH: 26.09.2011
SAYI: 1323
TESLİM ALAN: N. Bekler