**Konu :** Nakliyat Abonman Sigortalarının TPS Entegrasyonu Hk.

Tarih:26/11/2026

**Kayıt No:128985028**

**T.C.**
**TİCARET BAKANLIĞINA**
**Gümrükler Genel Müdürlüğü**

İlgi:

a) Genel Müdürlüğünüzün 13.11.2026 tarihli ve E-73421605-161.99-00128540278 sayılı yazısı.

b) Genel Müdürlüğünüzün 20.11.2026 tarihli ve E-73421605-161.99-00128777556 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı düzenleme, Gümrük Yönetmeliği'nin 51 inci maddesinin onuncu fıkrası hükmü kapsamındaki işlemlerin hızlandırılması ve idari iş yükünün azaltılması bakımından meslek mensuplarımızca memnuniyetle karşılanmakla birlikte, her bir sevkiyata ilişkin sigorta poliçesinin YKTS üzerinden münferiden kaydedilmesi zorunluluğunun devam etmesi nedeniyle uygulamada karşılaşılan birtakım sorunların henüz bütünüyle giderilemediği müşahede edilmektedir.

Derneklerimize intikal eden bildirimler ve sahadaki uygulamalar çerçevesinde yapılan değerlendirmelerde, nakliyat abonman sözleşmelerine istinaden her bir sevkiyat için düzenlenen sigorta poliçelerine ilişkin bilgilerin YKTS üzerinden ayrıca ve münferiden kaydedilmesinin, gümrük müşavirleri bakımından önemli ölçüde ilave işlem ve iş yüküne sebebiyet verdiği anlaşılmaktadır.

Üyelerimizden edinilen bilgilere göre poliçe kayıt ekranında doldurulması gereken yaklaşık 30-35 veri alanının bir kısmına ilişkin bilgiler, mahiyeti itibarıyla doğrudan sigorta şirketlerinin kayıt ve tasarrufunda bulunmaktadır.

Anılan bilgilerin her bir sevkiyat bakımından sigorta şirketlerinden ayrıca temin edilmesi zorunluluğu, yükümlüler, gümrük müşavirleri ve sigorta şirketleri arasında ilave yazışma ve koordinasyon ihtiyacı doğurmakta; gümrük işlemlerinin tekemmül ettirilmesinde gecikmelere ve iş gücü kaybına sebebiyet vermektedir.

Esasen, Gümrük Yönetmeliği'nin 51 inci maddesinin onuncu fıkrasında öngörülen düzenlemenin amacı; sigorta poliçelerinin ilgili abonman sözleşmesine uygunluğunun tespit edilmesi, sigorta giderlerinin tevsiki ve gümrük idarelerince gerekli inceleme ve kontrollerin etkin bir şekilde gerçekleştirilebilmesidir.

Bu itibarla, mezkûr hükümde öngörülen kayıt ve sorgulanabilir olma şartları saklı kalmak kaydıyla, söz konusu amacın mevcut elektronik altyapıdan daha etkin şekilde yararlanılması ve verilerin doğrudan kaynağından temin edilmesi suretiyle de gerçekleştirilebileceği değerlendirilmektedir.

Nitekim anılan Yönetmelik hükmünde elektronik kayıt ve sorgulanabilir olma şartı öngörülmekle birlikte, ilgili verilerin her bir sevkiyat itibarıyla münhasıran yükümlü veya gümrük müşaviri tarafından manuel olarak sisteme girilmesini zorunlu kılan açık bir düzenlemeye yer verilmemektedir.

Bu çerçevede, gümrük idarelerinin inceleme, kontrol ve denetim yetkileri saklı kalmak üzere; mevcut uygulamanın idari işlemlerde ölçülülük, usul ekonomisi, kamu hizmetlerinin etkinliği ve verimliliği ile ticaretin kolaylaştırılması ilkeleri doğrultusunda yeniden değerlendirilmesinin uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

**Çözüm Önerileri ve Düzenleme Taleplerimiz;**

1. YKTS poliçe kayıt işlemlerinin sadeleştirilmesi

Tek Pencere Sistemi'ne entegrasyon sağlanıncaya kadar geçecek süreçte, YKTS üzerinden gerçekleştirilen poliçe kayıt işlemlerinde talep edilen veri alanlarının, gümrük mevzuatının öngördüğü amaç ve gereklilikler yönünden yeniden değerlendirilmesi gerektiği düşünülmektedir.

Bu kapsamda;

* Poliçenin geçerliliğinin, abonman sözleşmesine uygunluğunun ve sigorta giderlerinin tespiti bakımından zorunlu olmayan veri alanlarının kaldırılması veya sadeleştirilmesi,

* Sigorta şirketlerinin kayıtlarında bulunan bilgilerin mümkün olduğu ölçüde doğrudan ilgili şirketlerden elektronik ortamda temin edilmesi,

* Nakliyat abonman sözleşmesine ilişkin ortak ve değişmeyen bilgilerin her bir poliçe kaydında yeniden girilmesi yerine, mevcut sözleşme kaydı üzerinden sistem tarafından otomatik olarak aktarılmasının sağlanması,

* Gümrük beyannamesinde ve Bakanlığınızın diğer elektronik sistemlerinde mevcut olan verilerin, teknik olarak mümkün olduğu ölçüde sistemler arası veri paylaşımı yoluyla temin edilmesi,

* Manuel veri girişine konu edilen alanların, gümrük işlemlerinin gerektirdiği asgari veri setiyle sınırlandırılması, hususlarında gerekli teknik ve idari düzenlemelerin yapılmasının yerinde olacağı değerlendirilmektedir.

2. Kalıcı çözüm olarak sigorta poliçelerinin Tek Pencere Sistemi kapsamına alınması

20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2012/6 sayılı "Gümrük Hizmetlerinde Tek Pencere Sistemi" konulu Başbakanlık Genelgesi ile gümrük işlemlerine ilişkin bilgi ve belgelerin elektronik ortamda tek noktadan temin edilmesine yönelik çalışmaların Bakanlık koordinasyonunda yürütülmesi öngörülmüştür.

Bu çerçevede, nakliyat abonman sözleşmelerine istinaden düzenlenen sigorta poliçelerinin Tek Pencere Sistemi (TPS) kapsamına alınmasının, uygulamada karşılaşılan sorunların kalıcı olarak giderilmesi bakımından etkin bir çözüm teşkil edeceği değerlendirilmektedir.

Önerilen sistem kapsamında;

* Sigorta poliçelerine ve ilgili abonman sözleşmelerine ilişkin verilerin, poliçeyi düzenleyen sigorta şirketleri tarafından doğrudan elektronik ortamda Bakanlığınız sistemlerine aktarılması,

* Her bir sigorta poliçesi için müstakil ve benzersiz bir TPS belge referans numarasının oluşturulması,

* Söz konusu referans numarasının, Bakanlığınızca belirlenecek belge kodu kapsamında gümrük beyannamesinin 44 no.lu hanesinde beyan edilmesi,

* Gümrük idarelerince poliçenin geçerliliğinin, abonman sözleşmesiyle ilişkisinin ve ilgili diğer bilgilerin referans numarası üzerinden elektronik ortamda sorgulanabilmesi,

* Poliçeye ilişkin iptal, değişiklik ve düzeltme işlemlerinin de elektronik ortamda izlenebilirliğinin sağlanması, öngörülmektedir.

Böylelikle, poliçeye ilişkin bilgilerin doğrudan belgeyi düzenleyen sigorta şirketinden temin edilmesi sağlanarak veri güvenilirliğinin artırılması ve gümrük müşavirlerinin aynı bilgileri mükerreren sisteme kaydetme zorunluluğunun ortadan kaldırılması mümkün olabilecektir.

Nitekim 2017/20 sayılı Genelge kapsamında, bankalar tarafından düzenlenen Transfer Bildirim Formlarının elektronik ortamda Bakanlığınız sistemlerine aktarılması ve oluşturulan belge referans numarasının 0887 belge koduyla gümrük beyannamesinde beyan edilmesi suretiyle yürütülen uygulama, önerilen sistem bakımından emsal teşkil edebilecek niteliktedir.

Anılan uygulamanın teknik ve idari esaslarından yararlanılarak sigorta poliçeleri bakımından benzer bir elektronik belge doğrulama mekanizmasının tesis edilebileceği değerlendirilmektedir.

Bu doğrultuda, Bakanlığınız ile Sigortacılık ve Özel Emeklilik Düzenleme ve Denetleme Kurumu, Türkiye Sigorta Birliği ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlar arasında gerekli koordinasyonun sağlanarak sistem entegrasyonuna yönelik çalışmaların başlatılmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

**SONUÇ VE TALEP**

Yukarıda arz ve izah edilen hususlar çerçevesinde, gümrük idarelerinin inceleme, kontrol ve denetim yetkileri ile gümrük kıymetinin doğru tespitine ilişkin mevzuat hükümleri saklı kalmak kaydıyla;

1. Nakliyat abonman sözleşmelerine istinaden düzenlenen sigorta poliçelerinin YKTS kayıt işlemlerinde talep edilen veri alanlarının yeniden değerlendirilerek uygulamanın sadeleştirilmesi,

2. Aynı abonman sözleşmesine ilişkin ortak bilgilerin her bir sevkiyat itibarıyla mükerreren sisteme girilmesini önleyecek teknik düzenlemelerin yapılması,

3. Bakanlığınız elektronik sistemlerinde mevcut olan verilerin yeniden manuel girişe konu edilmemesine yönelik sistemler arası veri paylaşım mekanizmalarının geliştirilmesi,

4. Kalıcı çözüm olarak, nakliyat abonman sözleşmelerine bağlı sigorta poliçelerinin Tek Pencere Sistemi kapsamına alınması, ilgili verilerin sigorta şirketleri tarafından doğrudan elektronik ortamda aktarılması ve her bir poliçe için oluşturulacak belge referans numarasının gümrük beyannamesinde beyan edilmesi suretiyle elektronik doğrulama yapılmasına imkân sağlanması,

5. Tek Pencere Sistemi'ne entegrasyon tamamlanıncaya kadar mükerrer veri girişini önleyecek geçici idari ve teknik tedbirlerin alınması,

6. Uygulama birliğinin temini bakımından ihtiyaç duyulacak ikincil mevzuat ve idari düzenlemelerin değerlendirilerek ilgili gümrük idarelerine gerekli talimatların verilmesi,

Önerilen düzenlemelerin hayata geçirilmesinin; gümrük işlemlerinin daha süratli ve etkin şekilde yürütülmesine, dış ticaret erbabı ile gümrük müşavirleri üzerindeki idari ve operasyonel yükün azaltılmasına, veri güvenilirliğinin artırılmasına, kamu kaynaklarının etkin ve verimli kullanılmasına ve ülkemizin ticaretin kolaylaştırılması ile dijital gümrük uygulamalarına ilişkin hedeflerine önemli katkılar sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Konuya ilişkin taleplerimizin Genel Müdürlüğünüzce değerlendirilmesi ve gerekli teknik, idari ve ihtiyaç duyulması hâlinde mevzuata ilişkin düzenlemelerin yapılması hususunda gereğini takdirlerine arz ederiz.

Saygılarımızla.

**Atilla ŞAHİN**
Ankara Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

**Orhan KATTAŞ**
Bursa Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

**Serdar KESKİN**
İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

**Taşkın DALAY**
İzmir Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

**Cebrail ORMAN**
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı