

**Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünün
2017/TMKT DGM-01/DBA Sayılı Genelgesi (Dolu konteynerlerin brüt ağırlık doğrulama
hizmeti için tavan ücretin belirlenmesi hk.)**

T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

20.02.2017

Sayı: 79462207-010.06-E.15459

Konu: Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlık

Doğrulama Hizmeti için Tavan

Ücretin Belirlenmesi

GENELGE

2017/TMKT DGM-01/DBA

Bilindiği üzere. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), konteyner taşımacılığında yanlış beyanların ve yanlış yüklemeden dolayı meydana gelen kazaların önüne geçmek için, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS)'nin VI. Bölümünün A Kısımının 2. Kuralında yapılan değişiklikle, 01.07.2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten (shipper) tarafından tespit edilerek doğrulanmasını zorunlu hale getirmiştir. Bu kural SOLAS Sözleşmesine taraf tüm ülkeler tarafından uygulanmaktadır.

Bu kapsamda, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisinin taşımacılık dokümanlarında belirtilmesi ve taşımacılık dokümanlarının gemi yükleme planının hazırlanmasında kullanılmak üzere önceden gemi kaptanı veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine iletilmesi gerekmekte olup, doğrulanmış brüt ağırlık bilgisi bulunmayan dolu konteynerler 1 Temmuz 2016 tarihinden itibaren gemilere yüklenmemektedir.

SOLAS Sözleşmesi gereğince, ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildirimi ve ilgili tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemek üzere "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" 1 Haziran 2016 tarihli ve 40921 sayılı Bakan

Olur'u ile yayımlanarak 1 Temmuz 2016 tarihi itibarıyla uygulamaya konulmuştur.

Anılan Yönergenin uygulanmasından itibaren geçen süre içerisinde, Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler detaylı bir şekilde değerlendirilmiş, tespit edilen ihtiyaçlar doğrultusunda bazı ilave ve değişiklikler yapılarak "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" yeniden düzenlenmiş, 09.09.2016 tarihli Bakan Oluru ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Ancak yeniden düzenlenen Yönergenin yürürlüğe girmesinden sonra konunun tarafları olan ihracatçılar, kamu kurumları ve sektör kuruluşları, kıyı tesislerince verilen tartım hizmeti ile ilgili olarak kıyı tesislerinde farklı tarifeler uygulandığı, yükleticilerden yüksek ücretler talep edildiği, bundan da ihracatın olumsuz etkilendiği şeklindeki şikâyetlerini sık sık, çeşitli platformlarda dile getirmişlerdir. Bunun yanında, doğrulanmış brüt ağırlık tespit hizmetini vermeyen bir kıyı tesisinin dışarıda tartılmış olarak kıyı tesislerine gelen konteynerler için ağırlık doğrulama adı altında yükletene ücret rücu ettiği de yapılan şikâyetler arasındadır.

Bu durum muvacehesinde, ihracat üzerinde yaptığı olumsuz etkinin yok edilmesine yönelik olarak, bir standart dâhilinde, limanlarımızda yaşanan zaman kayıplarının önlenmesi, kıyı tesisleri arasında adil ve sürdürülebilir rekabetin korunması, istihdama katkı sağlanması ve genel anlamda kamu yararı da amaçlanmıştır.

Ayrıca, Bakanlığımızın yükleme güvenliği konusundaki denetimlerinin daha etkin ve kalıcı kılınması amaçları gereği konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti konusundaki iş ve işlemler bakımından bir tavan (üst) fiyat belirlenmesinin yanı sıra, taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelerden SOLAS/VI. Bölüm A Kısım 2 kuralı kapsamında dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespitine ilişkin faaliyette bulunacak tüm tartı aleti operatörlerinin ve kişilerin (gerçek, tüzel) Bakanlığımızdan yetki almaları (Yöntem-1, Yöntem-2) zorunludur.

Bakanlığımız kuruluş, görev, yetki ve sorumluluklarını düzenleyen 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 9 uncu maddesinin 1 inci fıkrasının (ö) bendinde, "liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücretinin Bakanlığımızca belirlenebileceği ve uygulamasının denetlenebileceği" hüküm altına alınmıştır.

Bu itibarla, dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti konusunda:

1. Tartım hizmet bedelinin konteyner başına **60 (altmış) TL'yi geçmeyecek şekilde** uygulanması; söz konusu tavan ücretinin her takvim yılı başında geçerli olmak üzere bir önceki yılki tüketici fiyat endeksi (tüfe) oranında artacak şekilde uygulanması,
2. Doğrulanmış brüt ağırlığın tespit edilmesi hizmeti veren kıyı tesisi işleticisinin bu hizmetin karşılığı faturalandırmayı hizmet talebinde bulunan yükletene veya **yasal** temsilcisine yapacak şekilde uygulaması,
3. Kıyı tesisine gelmeden önce yetkilendirilmiş operatörlerin veya işletme tarafından tartılan konteynerlerin kıyı tesisinde ayrıca tartım işlemine tabi tutulamayacağı,
4. Kıyı tesislerince doğrulanmış brüt ağırlık belgesi ve ağırlık doğrulama kontrolü veya herhangi bir ad altında yükletene (shipper) herhangi bir ücret rücu edilemeyeceği,
5. Yöntem- 1'i kullanan kıyı tesisi işleticileri ile operatör veya işletmelerin bu Genelgenin yayımlandığı tarihten itibaren 6 (altı) ay içinde yetki belgesi almak üzere başvurmaları hususlarında kıyı tesisi işleticileri, hat operatörleri, yükletenler, acenteler, tartı aleti operatörleri ve diğer tüm ilgililer dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespiti iş ve işlemlerini bu Genelgeye göre yerine getirmekle yükümlüdür.

Bilgilerinizi ve gereğinin buna göre ifasını rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar