

Değerli İş Ortaklarımız,

MIP Fiyat Tarifesi ve Özel Koşulları'nda aşağıdaki şekilde değişikliğe gidilmiştir.

Uygulama 14 Mayıs 2025 tarihinde başlayacak olup, ilk tarife güncellemesinde web sitemiz üzerinden erişilebilir olacaktır. Eski tarife olarak posta bekleme ve fuzuli işgal uygulamasında değişiklik aşağıdaki gibi güncellenmiştir.

A) Fuzuli İşgal (Sayfa 23-24);

Aşağıdaki hallerde fuzuli işgal oluşur:

1. Konteyner gemisinin operasyonlarının tamamlanmasını ya da MIP tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 saat içerisinde rıhtımdan ayrılmaması (bu süre zarfında devam eden su ve ihrakiye hizmetleri fuzuli işgalin başlamasını engellemez.)
2. Kargo gemisinin operasyonlarının tamamlanmasını ya da MIP tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 saat sonra rıhtımdan ayrılmaması,
3. Kendi imkânları ile yükleme-boşaltma yapan gemilerin, operasyona başlamadan önce hazırlanmaları için verilen 4 saatlik bir süre sonunda, yükleme-boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalmaları,
4. Kendi imkânları ile yükleme-boşaltma yapan gemilerin, operasyonlarının tamamlanmasını ya da MIP tarafından bu konuda bildirim yapılmasını takiben 2 saat sonra rıhtımdan ayrılmaması.
5. MIP' den kaynaklanmayan sebeplerle, gemi yanaşmasını takiben; 2 saatten az, 6 saatten fazla olmamak üzere makul süre içerisinde operasyonlara başlanmaması veya operasyonlara makul sürelerden fazla ara verilmesi durumunda, bu konuda bildirim yapılmasını takiben 4 saat içinde operasyonlara başlanmaması.

BARINMA HİZMETİ

Barınma hizmeti için ücret tarifi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nca yayımlanan ilgili Yönerge ve güncellemelerde belirtildiği şekilde uygulanmaktadır.

Fuzuli İşgal	Saat Başına
Gemi GRT (Tablodaki GRT'ler harp gemileri için deplasman ton olarak kullanılır)	
0 – 1 000	26.25**
1001 ve üzeri	1000 GRT veya kesri başına 26.25 artış **

** Fuzuli işgal ücreti, beher saat için asgari 131.25 USD, toplamda asgari 656.25 USD'dan az olmamak üzere.

B) Posta Bekleme

1. Gemi yükleme/ tahliye operasyonu başladıktan sonra, MIP' den kaynaklanmayan sebeplerle gemi operasyonunun kesintiye uğraması halinde posta bekleme oluşur.
2. Beher vardiyadaki, beher posta için 10 dakikadan fazla süren bekleme sürelerinin toplamının 1 saati aşması durumunda, beher saat veya kesri başına posta bekleme ücreti uygulanır. Beher vardiyada toplamda 1 saati aşmayan posta bekleme ücretlendirilmez.
3. Yükleme-tahliye operasyonuna 1 saatten fazla ara verilmesi durumunda ise, fuzuli işgal bildirimi yapılır ve bildirim müteakip 4 saat içerisinde operasyona başlanmaz ise gemi fuzuli işgale girmiş kabul edilir. Fuzuli işgal evvelinde, oluşan posta bekleme ücreti alınır. Fuzuli işgale girdikten sonra, ayrıca posta bekleme ücreti alınmaz, fuzuli işgal ücreti alınır.

Bekleme	Saat veya Kesri Başına
Posta Başı (10 Saate Kadar)	52.50
Posta Başı (10 Saat Üzeri)	105.00

Ticaret erbabından, geminin daha hızlı dönmesi ve diğer müşterilere uygun şekilde hizmet verebilmemiz için, gemi operasyonu sırasında konuşturılmak üzere gerekli sayıda araçla MIP'yi desteklemelerini talep ediyoruz.

Saygılarımızla,
Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.