

MERSİN GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİNE
MERSİN

08.06.2022

Sayı : 22/İSK-L-658

Konu : Limakport Kıyı Tesisi Bilgi ve Kurallar Kitapçığı Hk.

14/11/2021 tarih ve 31659 sayılı "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik", 31/5/2022 tarihli ve 330837 sayılı "Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge ve Denizcilik Genel Müdürlüğünün 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı gereği Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi bulunan ve yenileme zamanı gelen tesislerin dikkat etmesi gerek hususlar kapsamında;

İlgili Yönetmeliğe göre;

"Kıyı tesisine yanaşacak gemiye, tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir."

Maddesi gereği ilgili mevzuatlarımız EK-1 ve EK-2 de Türkçe ve İngilizce olarak bilgilerinize sunulmuştur.

Bu kapsamda kıyı tesisine yanaşacak olan gemiye kıyı tesisine yanaşmadan önce Ek-1 ve Ek-2 'Kıyı tesisi bilgi ve kuralları' kitapçıklarının elektronik ortamda ilgili acentesi tarafından ulaştırılarak bilgilendirmesi hususunda gereğini bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla;

LIMAK İSKENDERUN ULUSLARARASI
LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.
Akdeniz VD : 608 053 41 03
İSKENDERUN

Kubilay GÜRBÜZ

Genel Müdür Yardımcısı

Gündüz ARISOY

Genel Müdür

Ek:

Limakport El Kitapçığı İngilizce (16 Sayfa)

Limakport El Kitapçığı Türkçe (16 Sayfa)

M G M D Gelen Evrak	
TARİH:	14. 06. 2022
SAYI:	1377
TESLİM ALAN:	Yazıcı Güler

Dağıtım Gereği

Deniz Ticaret Odası Başkanlığı – İskenderun
Ticaret ve Sanayi Odası Başkanlığı – İskenderun
Deniz Nakliyeciler Derneği – İskenderun
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği – Mersin

Bilgi

Bölge Liman Başkanlığı – İskenderun
TCDD Liman İşletme Kontrol Müdürlüğü

LimakPort

iskenderun

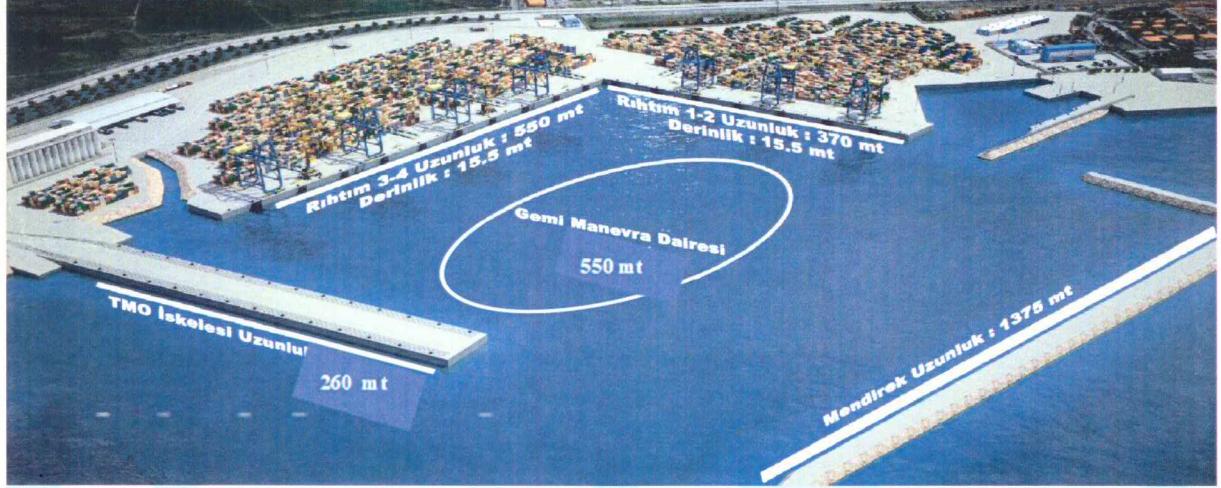
LİMAKPORT
KIYI TESİS BİLGİ VE KURALLAR KİTAPÇIĞI



1. TESİS BİLGİLERİ.....	3
2. Kıyı Tesis Faaliyet alanı.....	4
2.1 Tehlikeli madde elleçleme prosedürü.....	4
2.2 Kıyı Tesis Tarafından Uygulanacak/ Uyulacak Kurallar Ve Alınacak Tedbirler:.....	4
2.2.1. Kıyı Tesis İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:.....	4
• Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.	5
2.2.1.1 Yanaşma	5
3. SORUMLULUKLAR	6
3.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları:	6
3.2 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları:	7
3.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:	8
3.4 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentesinin vb. Sorumlulukları.....	10
4. ACİL DURUMLARDA YAPILACAKLAR VE İLETİŞİM BİLGİLERİ.....	10
4.1 Acil Durum Müdahale Ekipman Teçhizat Kapasitesi.....	14
4.2.Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı	16

1.TESİS BİLGİLERİ

Limak İskenderun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. HATAY'ın İskenderun İlçesi sınırları içinde, Deniz kıyısında olan bir tesistir. Tesiste konteyner hizmetleri, Dökme, Genel Kargo, Proje Kargo Elleçlenmesi Hizmetleri, Ro-Ro Ropax Hizmetleri. Terminal Hizmetleri, Demiryolu Bağlantılı Terminal Hizmetleri, Depolama Hizmetleri, Pilotaj / Römorkaj Hizmetleri, Atık Alım Hizmetlerinin yapıldığı entegre bir liman tesisi şeklindedir.



LİMAN	TEKNİK ÖZELLİKLERİ
Liman Sahası	1.000.000 m ²
Rıhtım Sayısı	8 Adet
Konteyner Rıhtım Derinliği	15,5 metre
Genel Kargo Rıhtım Uzunluğu	520 metre
Konteyner Rıhtım Uzunluğu	920 metre
Reefer Plug	600 Adet
Konteyner Kapasitesi	1.000.000 TEU / Yıl
Dökme Yük Kapasitesi	2.500.000 Ton / Yıl
Genel Kargo Kapasitesi	600.000 Ton / Yıl
Ro-Ro Kapasitesi	120.000 Araç / Yıl
Ro-Pax Kapasitesi	30.000 Tır / Yıl

2. Kıyı Tesis Faaliyet alanı

Kıyı Tesisimizde IMDG /Blu Kod kapsamında Tehlikeli maddeler elleçlenmektedir .

2.1 Tehlikeli madde elleçleme prosedürü

- Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanmaktadır.
 - Rutin dışı olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılmakta ve bu toplantıya Operasyon Direktörlüğü, Liman, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanmaktadır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon Direktörlüğü, Liman veya SEÇ/TMGD tarafından verilebilir.)
 - Koordinasyon toplantısında, kıyı tesisine kabul edilecek tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;
1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
 2. Kıyı tesisinde mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
 4. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
 5. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
 6. Komşu tesisleri /den etkileşim
- Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınmaktadır.
 - Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilmek için hazırlık ve kabul sürecini başlatmaktadır.
 - Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirmektedir.

2.2 Kıyı Tesisi Tarafından Uygulanacak/ Uyulacak Kurallar Ve Alınacak Tedbirler:

2.2.1. Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

• **Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.**

2.2.1.1 Yanaşma

- Liman tesisi operasyon sorumluları aşağıdakilerin sağlandığından emin olur:
- Yeterli ve güvenli bağlama imkanları; Tesis tarafından geçiş iskelesi verilmemektedir. Gemi kendi iskelesini kullanmak zorunda ve düşmeyi engelleyecek ağ vb. gerekli emniyet tedbirlerini almak zorundadır.

2.2.1.2 İnceleme

- Tahliye/Yükleme gemi devrelerinin ve sahil tanklarının düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olunur. Sızıntı veya hasar tespit edildiğinde müdahale Gemi İşletme Baş Müh. ve Gemi İşletme Vardiya Müh. denetiminde yapılır.
- Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları(tanker) makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olunur.

2.2.1.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

-Liman tesisi sorumluları, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olunulur.

2.2.1.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

- Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin edilir.

2.2.1.5 Acil durum işlemleri

Liman tesisi sorumlulukları ;

- Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir
- Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;
- Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;
- Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;
- Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;
- Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.
- Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)”ndan faydalanılır.
- Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan “Acil Durum Planları (EmS)”ndan faydalanılır.

3. SORUMLULUKLAR

3.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları:

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince azaltmak için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

- Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını İdare'ye bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli iş birliğini sağlamak.

3.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları:

- Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.
- Her bir yükleme kolunun periyodik olarak bakım-onarımı yapılarak, kayıtları tutulacak ve kullanıma uygunluğu takip edilecektir.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yükle birlikte bulunmasını sağlamak.
- İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.
- Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.
- Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.
- İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamak.
- Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

- İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.
- Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.
- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak.
- Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturunca işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.
- Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.
- Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurmak.
- Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği rıhtımda/iskelede bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatmak ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlamak. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertarafı da sağlanmalıdır.
- Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığını sağlanacaktır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa iskelenin/rıhtımın topraklama sistemine kadar iletkenlidir.
- Ocak 2014 tarihi itibarıyla ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulacaktır. Bu yükler ile ilgili aşağıdaki bilgileri kontrol etmek
 - ◆ UN Numarası,
 - ◆ PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir.),
 - ◆ Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
 - ◆ Paketleme Grubu,
 - ◆ Deniz Kirletici olup olmadığı,
 - ◆ Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.).

3.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:

- Liman ile koordineli olarak can, mal ve çevre emniyeti sağlamak amacıyla, yükleme kodu operasyon süresince daima gözetim altında tutulacaktır ve acil durumlarda bağlantılarının kesilmesi sağlayacaktır.

- Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımını sunmak.
- Talep edilmesi halinde yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, ballast boşaltma ve tank temizliği prosedürlerini vermek.
- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- Talep edilmesi halinde özel ekipmanlarla elleçlenmesi gereken bazı yüklerin tahmil/tahliyesine ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürlerini sağlamak
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.
- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
- Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.
- Liman ile koordineli olarak acil durumlara karşı, bağlantıları kesilmeden önce iç ve dış kolların tahliyesi için gerekli donanım hazır bulundurulacaktır.
- Yükleme kollarının çalışma limitleri gemiyle uyumlu olduğunu liman ile teyitleyecektir.
- Birden fazla yükleme kolunun bağlandığı durumlarda manifold boşluğu yeterli olduğunu liman ile teyitleyecektir.
- Yükün ısı ve uyumluluğu dikkate alınarak uygun olan yükleme kolları kullanılmalıdır. Söz konusu yükleme kolları uygun olmayan çalışma basıncında ve akış oranında kullanılacaktır.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
- Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirmek.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamak.

3.4 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentesinin vb. Sorumlulukları

Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığı'nın bilgilendirilmesi ile İl/ilçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır. Acil Durum Talimlerinde koordinasyon usulleri test edilecektir.

Tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Telefonlar
- Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler

4. ACİL DURUMLARDA YAPILACAKLAR VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

Terminalde acil durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Yöneticisi uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetimi alınacak önlemler ile ilgili kararları, Acil Durum Prosedürü, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar.

Acil Durum Yönetim çalışmaları, Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanlarda yapılacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak değişik seviyelerde acil durum yönetimi,

- Tesis / Saha,
- Kurumlar,
- İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi,
- İl Acil Durum Yönetim Merkezi,
- Merkezi İdare tarafından yönetilebilir.

Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içindeki personellerin, tesis dışında irtibata geçilmesi gereken kişiler ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları belirtildiği gibidir.

- Sabit Telefonlar,
- Mobil Telefonlar,
- Bilgisayarlar,
- Telsiz,
- Siren,
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanacaktır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülecektir.

Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme telefon veya telsiz ile sağlanacaktır. İlgili iletişim bilgileri

LimakPort

Liman Personeli Acil Aranacak Telefon Numaraları,



Tesis bünyesinde acil durum yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, prosedürler ve dokümantasyonlar içeren acil durum planları ile güvenli, hızlı, iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İLGİLİ BÖLÜMLER
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşp gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitilmiş Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Yönetim
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

ÖNEMLİ TELEFONLAR LİSTESİ

BİRİM	TELEFON
İSKENDERUN BELEDİYESİ İTFAİYESİ	110
SAHİL GÜVENLİK İSKENDERUN GRUP KOMUTANLIĞI	0 326 614 23 11
İLK YARDIM	112
DEVLET HASTANESİ	0 326 615 37 50
ÖZEL İSKENDERUN GELİŞİM HASTANESİ	0 326 618 66 66
LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	0 326 614 00 47
İL AFET ve ACİL DURUM MERKEZİ	0 326 233 54 15
İL SAVUNMA MÜDÜRLÜĞÜ	0 326 233 54 16
LİMAN BAŞKANLIĞI	0 326 614 11 92
İSKENDERUN GÜMRÜK BAŞ MÜDÜRLÜĞÜ	0 326 613 81 82
POLİS İMDAT	155
JANDARMA	156
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) (Denize döküntü durumunda aranacaktır.)	0 312 231 91 05
	0 312 232 47 83
	0 312 231 33 74
	(Fax: 0 312 232 08 23)

4.1 Acil Durum Müdahale Ekipman Teçhizat Kapasitesi

YANGINA MÜDAHALE MALZEME ENVANTERİ	
Su deposu	1600m3
Jokey pompa	1 adet
Dizel pompa	2 adet
İtfaiye Aracı (5Ton Su-250Lt.Köpük)	1 Adet
Arazöz (20 Ton Su)	1 Adet
İtfaiyeci Elbisesi (Nomex)	7 Adet
Temiz Hava Solunum Seti (Oksijen)	7 Adet
Yanmaz İtfaiye Elbisesi (Alimünize Kelvar)	2 Adet
Yangın dolabı	91 Adet
Yangın Hidrantı	94 Adet
CO2 yangın söndürücü	152 Adet
KKT yangın söndürücü	338 Adet
Köpük yangın söndürücü	8 Adet
Acil Durum Anons Sistemi	Tüm Liman

KİMYASAL SIZINTIDA KULLANILACAK MALZEME ENVANTERİ	
Dışarıdan Hizmet Alınıyor	
SCOTT Tüp/Cylinder 300 Bar, 6 Lt.	3 adet
PVDFAdvanced Sıvı Transfer Pompası/ Liquid Waste Pump	1 adet
Selwood PD75 Sıvı Atık Pompası/Liquid Waste Pump	1 adet
Kompressör/Compressor (for WildenPump)	1 adet
Hidrolik Güç Ünitesi/Hydraulic Power Pack (for Selwood)	1 adet
DARCY Acid Neutraliser/Asit Dengeleyici	1 adet (22,7 kg)
DARCY Alkaline Neutraliser/Alkali Dengeleyici	1 adet (22,7 kg)
MOST Oil Spill Kit/Müdahale Kiti (1 Barrel/240Lt)	1 adet
Stoppit Seal / PU Silikon Baiyer/ PU Barrier (Sarı/Yellow)	1 adet
Polyethylene 4 Varillik Kurtarma Paleti/4 Drum Sump Pallet 485lt	1 adet
Polietilen IBC Varil Kurtarma Paleti/Polly IBC Sump Pallet 1100lt	1 adet
4'lü Varil Kurt. Palet Dönüştürücü/Spillguard Pallet Conv. 330 lt	1 adet
Varil Kurtarma Varili/Poly-Overpack Drum, Sarı/Yellow	1 adet
Varil Güvenlik Tavası/Drum Safe Container	1 adet
MOST_ Karasal Depolama/ Fast Tank	1 adet (4m3)
DECON Tank/Personel Yıkama Havuzu (200x200x40cm)	2 adet (1,5 m3)
Kimyasal Emici Sorbent Bariyer/Hazmat Socks 1Paket:40pcs	40 adet (125x7,5cm)
Kimyasal Emici Sorbent Pad/Hazmat Pad 1Paket:200pcs	200 adet (40cmx52cm)
Kimyasal Emici Sorbent Varil Üstü Pad/Drum Pad 25pcs	25 adet (56cm Ø)
Kimyasal Emici Sorbent Mini Rulo/Hazmat Mini Roll	1 adet (50cmx42mt)
Kimyasal Emici Sorbent Large Rulo/Hazmat Large Roll	1 adet (100cmx42m)
Kimyasal E. Sarı Sorbent Bariyer/Hazmat Socks Yellow 1Pkt:5pcs	5 adet (48x48cm)
Yağ Emici Bariyer/Oil Absorbent Boom	764 adet (300x20 cm)
Yağ Emici Pad/Oil Absorbent Pad 1Paket:100pcs	3100 adet (45x50cm)
Yağ Sıyırıcı/ Oil Skimmer 20 m3 Kapasite/Capacity	2 adet
Yüzer Depolama Tankı/Floating Storage Tank	1 adet (20 m3)
Karasal Depolama Tankı/Storage Tank	1 adet (15 m3)
MultiRAE Advanced VOC Detector (CO,O2,H2S ve VOC)	1 adet
Portatif/Portable Infrared Thermometer	1 adet
Portatif/Portable PH Meter	1 adet
Polietilen Kürek/Polyethylene Shovels	10 adet
Polietilen Tırmık/Polyethylene Rake	10 adet
Exproof/ El Feneri/Torch	5 adet
İlk Yardım Çantası/First Aid Kit	2 adet

4.2.Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı

